

Воинская часть: в/ч 12527

В Гродненской области еще до начала Великой Отечественной войны располагались 8 боевых аэродромов – как базовых, так и полевых. Они дислоцировались в Лиде, Щучине, Скиделе, Роси, Желудке, а также в окрестностях деревень Черлена, Новый Двор и Лесище. За более чем 75-летнюю историю многое изменилось. Запасных травяных взлетно-посадочных полос уже нет. Остался лишь единственный военный аэродром в городе Лида – старейший из действующих таких объектов на территории страны.

Жители нашего посёлка так же, как и из перечисленных выше населённых пунктов, не забудут гула самолетов, которые часто (особенно летом, на учениях) пользовались запасным аэродромом в г.п. Желудок. Здесь была оборудована взлетно-посадочная полоса. Долгое время аэродром использовался различными авиационными частями.

История желудокского аэродрома как важного объекта начинается после установления советской власти на территории в сентябре 1939 года. Всё началось с того, что у простых людей забрали безвозмездно землю для строительства аэродрома. В планах было забетонировать площадку, поэтому стали свозить камни (по рассказам жителей, было привезено где-то около миллиона тонн), но так и не осуществили задуманного. Была просто оборудована грунтовая взлётно-посадочная полоса. Местное хозяйство и по сей день освобождает территорию бывшего аэродрома от завезённых камней.

Долгое время этот аэродром использовался различными авиационными частями.

1940–1941 гг. – размещался легкобомбардировочный авиационный полк;

1942–1944 – летные части люфтваффе;

1944 – отдельный гвардейский разведывательный полк;

1945–1951 – истребительный авиационный полк; 1961–1980 – запасной аэродром.

Из воспоминаний местных жителей.

Во время войны на аэродроме стояли военные самолёты. Однажды один немецкий «мессер» расстрелял и сжёг все находящиеся на аэродроме самолёты. В мирное время во время уборки аварийных деревьев в стволах находили крупнокалиберные пули.

В 1944 году в здании бывшей начальной школы располагались лётчики. После войны ещё долго сохранялась на стене школы надпись синей краской «Смерть немецким оккупантам».

В 1961 году аэродром передали под дальнюю авиацию военной авиабазе города Тарту (Эстония), а в Желудке сделали запасной аэродром с грунтовой полосой и авиационной базой для обслуживания прилетающих самолётов. Два раза в год, весной и осенью, осуществлялся плановый облёт с военной базы Тарту. Чтобы прилететь в Желудок, нужно было преодолеть шестичасовой путь. В нескольких населённых пунктах: д. Дедуки Лидского района, д. Минотовичи, г.п. Желудок были установлены радиостанции. Здесь несли службу связисты, которые отвечали за посадку самолётов.

Из воспоминаний Пашука Тадеуша Болеславовича, старшины подразделения запасного аэродрома

Тадеуш Болеславович родился 5 февраля 1939 г. в деревне Бортыки Желудокского сельсовета. Свою военную карьеру начал в ракетной части, размещавшейся около деревни Богдановцы Щучинского района. Часть считалась сверхсекретной. Здесь находились ракеты с атомными головками с дальностью пуска до 800 км. Потом его перевели служить в Венгрию, а в 1967 году – в Желудок в должности старшины подразделения на запасной аэродром для самолётов дальней авиации. В подчинении у Пашука Т. Б. было воинское подразделение в количестве 30 солдат для обслуживания аэродрома. В его обязанности входило поднять утром личный состав, построить на зарядку, проследить, чтобы помылись, побрились, сводить на завтрак, снова построить и передать подразделение командиру для дальнейшей работы. Работа заключалась в том, чтобы уплотнить катками грунтовую поверхность взлётно-посадочной полосы, заделать неровности, получить и перевезти топливо для самолётов (приходило топливо на ст. Скрибовцы) и многое другое.

Казарма, где жили солдаты, находилась на улице 17 сентября (сейчас здесь живет Дикевич О.). На территории, где теперь



*Т. Б. Пашук – старшина
подразделения*



Т. Б. Пашук со своим подразделением



Т. Б. Пашук со своей семьёй на празднике г.п. Желудок

располагается ДРСУ, находились склады и заправочная станция (бочки с керосином для заправки самолётов). Всё было обвалованно землёй. Некоторые сооружения бывшей воинской части перешли дорожной службе и используются по сей день.

На балансе аэродрома находился бомбосклад, там хранились 900-тонные бомбы без взрывателей, склад охранялся гражданскими лицами.

Командирами в/ч при Тадеуше Болеславовиче были Ванюков Иван Васильевич, затем Пилипенко Борис Данилович.

Аэродром прекратил своё существование в 1975 году, его передали в подчинение военному аэродрому в г. Барановичи, и больше самолёты в Желудок не летали. Оставили одного сторожа-кладовщика Санюкевича Николая, который охранял склады с горючим.

После сокращения аэродрома Тадеуша Болеславовича перевели в Эстонию, где он прослужил до 1977 года, затем вернулся в Желудок и служил здесь до ухода на пенсию в воинской части – дивизионе ПВО 75 комплекса.

Из книги Николая Боева «Белорусское небо-3» об авиакатастрофе, которая произошла на Желудокском аэродроме

В 1969 году проходили плановые учения по выполнению полётов с грунтового аэродрома с максимальным взлётным весом днём и в тёмное время суток в случае их реального приращения при возникновении боевой обстановки. Первым на посадку заходил экипаж бомбардировщика-ракетоносца Ту-16 капитана Н. Чепышева. Инструктором в этом полёте у него был командир 1-й авиаэскадрильи подполковник В. Павленко, штурман – старший лейтенант Т. Запорожец, штурман-инструктор – майор Н. Нутрин.

Неожиданно машина переламывается пополам (в районе расположения двигательных установок), передняя часть фюзеляжа кабиной штурмана и пилотов запахивает землю, а задняя часть делает кувырок и падает вперёд хвостовым оперением – килем и стабилизатором. Тут же вспыхивает пожар, и все части бывшего когда-то корабля охватывает пламя.

От высокой температуры начинают нагреваться баллоны со сжатым воздухом, с жидким кислородом, гидравлические амортизаторы, боевой запас артиллерийских установок – на борту семь 23-мм пушек и 2500 снарядов к ним. От нагрева всё это «хозяйство» начинает взрываться, будто бомбовые фугасы или мины. Свистят разлетающиеся во все стороны осколки.

В этой авиакатастрофе погибли люди, которые отдали небу, Дальней Авиации и Родине не один десяток лет беззаветной службы, здоровья.

Сегодня уже ничего не напоминает о существовании аэродрома. Теперь через бывший аэродром проложена асфальтированная объездная дорога.

В Желудке долгое время дислоцировалась ещё одна военная часть «№-ская подвижная ремонтно-техническая база (ПРТБ)».

Технические дивизионы обеспечивали обслуживание зенитно-ракетных комплексов и непосредственно ракет комплексов.

У части была ещё вторая специализация – 3-й зенитно-ракет-



*Контрольно-пропускной
пункт*



Солдаты срочной службы (КПП)

ный дивизион 127-й зенитной ракетной бригады и хранилище ядерных боеголовок к ракетам комплекса С-75 и С-125.

Располагалась сразу эта часть на окраине посёлка Желудок в старинном родовом поместье княжеского рода Святополк-Четвертинских. В его состав входят дворец, красивый сад, флигель, пруд и ряд вспомогательных построек.

Во дворце располагались солдаты срочной службы и штаб. Так как здание было трёхэтажное, то на первом этаже размещались солдаты дивизиона С-125, на втором – С-75, а на 3 этаже – солдаты части ПРТБ. Последняя часть подчинялась Минску. Штаб первой части со временем перевели в г. Лида.

Большую часть поместья огородили забором с воротами и служебная территория частей находилась на значительном расстоянии, у южной оконечности грунтового аэродрома.

На территории дворца находились подземные склады, где размещалось продовольствие и оружие, на случай войны. Подземное помещение было оснащено электроэнергией, а также теплоэнергией для хранения оружия, чтобы не ржавело.

Из воспоминаний жителей посёлка

Во времена Первой мировой войны в замке находился госпиталь для тифозных больных, во времена Второй мировой войны тут размещался немецкий гарнизон. В 1943 году пришли партизаны под командованием командира Булата и разгромили этот гарнизон.

После войны какое-то время в замке размещалась строительная часть (стройбат).

В 1983 году были построены новые казармы возле служебной территории, и солдаты срочной службы переселились туда. Там же было построено несколько многоэтажных домов для офицерского состава. Первое время даже в свои дома семьи офицеров проходили строго по пропускам. В замке остался контрольно-пропускной пункт при въезде и склады.

Часть подчинили 11-му отдельному корпусу ПВО, войсковая часть 12527. Так и осталось две части: ракетная с двумя



На позиции (подготовка к отправке на полигон)



Въезд в хранилище и рампа

дивизионами С-75 – подвижный зенитно-ракетный комплекс и С-125 – зенитный ракетный комплекс малого радиуса и вторая – хранения боеголовок к этим комплексам. Первая часть в случай войны снаряжала ракеты на дивизион, а вторая – боеголовки к этим ракетам.

Каждый год дивизионы ездили на полигоны отрабатывать боевую стрельбу. Очень часто ездили на полигон в Ашалук, который находился на границе России и Казахстан.

Также в Желудке, в расположении ПРТБ, находился главный объект этой части – хранилище ядерных боеголовок. Часть во время учений выезжала на огневые позиции, и только там устанавливали боеголовки на ракеты.

Этот объект хорошо охранялся. Чтобы к нему добраться, надо было проехать несколько контрольно-пропускных пунктов. Называли её – часть на дальней позиции. Площадка перед хранилищем была обвалованна с трёх сторон. Хранилище можно было увидеть только приблизившись к въездным воротам. Оно было огорожено проволокой, которая находилась под напряжением, выполняла функцию сигнализация. Были сделаны капонирики, т. е. боевые точки. В обваловке, слева от входа в хранилище, был целый подземный город – многочисленные бетонные помещения. Некоторые предполагалось использовать в качестве бомбоубежища на случай войны. Хранилище представляло собой модифицированное сооружение типа «Панцирь-2». В бомбоубежищах и хранилище имелась прину-



Главный зал, вентиляционная система



Офицеры и прапорщики части ПРТБ (хранения боевых головок), в центре полковник Власенко



Офицеры и прапорщики части ПРТБ (хранения боевых головок), в центре полковник Бордонос В. Ф.



На построении состава

дительная вентиляция, чтобы обеспечить жизнеспособность личного состава. Сооружение было привезено, размещено на позиции и обсыпано слоем грунта. Справа и слева от центрального зала из волнистой стали находились достроенные из кирпича помещения. Не все имели доступ по форме 1 в главное хранилище, а если имели, то не имели права входить по одному.

С 1980 по 1986 год командиром части был полковник Влащенко, затем командиром стал полковник Панченко Иван Семёнович, который до этого был главным инженером в части. В 1989 году на должность командира назначили полковника Бордоноса Виталия Фёдоровича.

После развала СССР независимая Республика Беларусь объявила себя безъядерной страной. Соответственно, ПРТБ не могла больше существовать – ядерные боеприпасы были вывезены, и в 1992-м ПРТБ была расформирована. Все объекты ПРТБ были переданы техническому дивизиону С-125. После деактивации хранилище использовалось для хранения топлива в бочках. В 1995 году военные окончательно ушли из Желудка. Все объекты гарнизона были переданы народному хозяйству.